Это Твой Университет

Вот разбогатеем…

После того, как был «расселен» шестой корпус сотрудникам нашего университета пришлось осваивать новые площади. Этим летом кафедра корабельных систем управления переехала в только что отремонтированное помещение в восьмом корпусе. Новый учебный год начался с новоселья.

Преимущества нового помещения для преподавателей очевидны. В соответствии с потребностями кафедры были сделаны перепланировка и ремонт. В проект сразу заложили необходимые для работы и учебного процесса вычислительные и телефонные сети. Специально выделили помещение под гардероб. Эта идея кафедры, на первый взгляд, не отличается оригинальностью. Переходя из корпуса в корпус, зачастую не успеваешь добежать до гардероба (если он вообще есть в здании), и одежда оказывается на столе преподавателя, в лучшем случае, на задних партах. Поэтому наличие гардероба – необходимое условие нормальной работы.

Еще один плюс реализованного проекта – учебная аудитория, появившаяся на кафедре. Поскольку количество научно-исследовательских работ сократилось, многие подразделения вуза имеют резерв площадей. Почему бы не использовать их с большей пользой для учебного процесса. К такому выводу пришли и на кафедре КСУ. Кроме того, в распоряжении «корабелов» светлые просторные учебные лаборатории. Не забыли и о преподавателях – уютное и довольно комфортное помещение к их услугам.

Многое сделано усилиями самой кафедры, но, безусловно, ничего не получилось бы без поддержки администрации университета. За это, по мнению заведующего кафедрой Юрия Александровича Лукомского, надо сказать большое «спасибо» первому проректору по административным, финансовым и хозяйственным вопросам Виктору Николаевичу Шелудько.

Переезд часто сравнивают со стихийным бедствием. На этот раз все обошлось, справились своими силами, не привлекая никаких сторонних организаций. В этом заслуга транспортной службы вуза, а также студентов третьего и четвертого курса ФЭА, помогавших своей «родной» кафедре.

Проделана большая работа, но предстоит сделать еще больше. Юрий Александрович, заходя в каждую комнату, говорит: «Вот разбогатеем – сделаем еще и это...». В принципе, подобное утверждение можно повторять бесконечно: всегда есть что улучшить, добавить. Из окон открывается вид на заброшенный дворик, где сотрудники кафедры обнаружили стол для настольного тенниса. Вот здесь пока можно обойтись без денежных вложений – была бы только погода хорошая и люди, уважающие физический труд. Да и тот же ремонт, переезд – дела не только хлопотные, но и воодушевляющие. Если пахнет краской, и в воздухе висит завеса строительной пыли – значит, университет живет и развивается.

Ольга РОМАНОВА

Книга на ночь

Есть в нашей библиотеке книги, которые на дом брать нельзя. Методички – можно, пособия – можно, а вот что-нибудь действительно ценное и объемное не дают. Библиотекари мотивируют это так: есть книги повышенного спроса, причем иногда в одном экземпляре. Такую книжку выдашь, а студент ее на полгода у себя оставит.

Мировые библиотеки уже давно изобрели решение проблемы – ночной абонемент. Читатель берет книжку на ночь или на выходные под залог и за плату. Литература выдается вечером, а возвращается утром. Таким образом, и волки сыты и овцы целы: одни студенты изучают учебники днем в читальном зале, другие – ночью у себя дома. И книги без дела не стоят.

Мы обратились с вопросом о ночном абонементе к заведующей библиотечным комплексом вуза Елене Павловне Афанасьевой. Оказалось, наши библиотекари и сами хотят ввести ночной абонемент. Сердобольные работники на свой страх и риск иногда дают книжки на ночь особо нуждающимся в этом студентам. Но, чтобы поставить дело на массовый поток, необходимо решить очень много формальностей: установить в отделах сейфы, найти механизм взаимодействия с бухгалтерией, решить массу юридических формальностей. Дело движется, но медленно. Мне, как рядовому читателю, хотелось бы, чтобы ночной абонемент появился еще до того, как я окончу университет.

Д.Г.

Куда податься велосипедисту?

В наше время все менее популярным становится общественный транспорт. Поездка в метро или троллейбусе, на выходе из которых, как правило, не досчитываешься пуговицы или чего-нибудь более серьезного, – испытание не для слабонервных. Поэтому многие студенты при первой возможности пересаживаются на личные автомобили. Ну, а кто до машины еще материально «не дорос» или предпочитает свободу передвижения, катается в вуз на велосипеде. Надо сказать, что судьба студентов, выбравших частный транспорт, нелегка. Отчаянных велосипедистов отовсюду гонят. В первом корпусе висит грозное объявление: «Велосипеды не ставить!!!» Приходится ребятам приковывать их к решетке Ботанического сада.

Руководство вуза эту проблему уже рассматривало, – редакции удалось получить некоторые комментарии. Дело в том, что в нашем городе нет специально отведенных дорожек для велосипедистов. Если вуз решит выделить места для стоянки, возможно, их поток увеличится. Это значило бы подвергнуть риску студентов, которые пользуются этим видом транспорта.

И все же у нашей газеты есть предложение: не дожидаться того момента, когда весь Петербург, наконец, преобразится, а действовать локально, то есть в рамках университетского двора. Предлагаем оборудовать небольшую стоянку с необходимыми приспособлениями. Поскольку обеспечить охрану этого вида транспорта проблематично, можно объявить, что «администрация за сохранность велосипедов ответственности не несет». С велосипедистами не нужно бороться – им надо помогать.

М.К.

«Мамонт-шоу» – это круто!

Более 50 команд общей численностью в 1000 человек приняли участие в очередном туристском фестивале «Мамонт-шоу». Он проходил с 3 по 5 октября и был организован Объединением петербургских туристов при участии турклуба «Мамонты». «Мамонт-шоу», хотя и имеет шуточную форму, представляет собой серьезное испытание для людей с начальным уровнем туристской подготовки. Программа соревнований включала ночное ориентирование, слалом на воде, преодоление препятствий. Участникам пришлось запастись не только смекалкой, но и чувством юмора.

За звание сильнейших сражались не только бывалые туристы, но и новички. Наш университет представляли 5 команд – по 4 человека в каждой. Студенты из ЛЭТИ принимали участие в подобном состязании второй раз, и занятое ими шестое место среди команд города можно считать отличным результатом.

А.К.

ИГРА

«Электрошок» расслабился

10 октября команда КВН «Электрошок», представляющая ЛЭТИ, проводила решающую встречу. Играли, по сути, за выход в финал кубка Санкт-Петербурга. Несмотря на мощную поддержку болельщиков, наши заняли третье место, при этом команд было всего четыре.

Главной причиной плохой игры члены команды считают непродуктивную предматчевую тренировку. Ведь зал для репетиций был им предоставлен всего на два часа, за день до игры. В итоге пришлось репетировать в холле пятого корпуса. А там обстановка не совсем рабочая. С другой стороны, непонятно, почему все делалось в последний момент.

По впечатлениям зрителей, приветствие и домашнее задание выглядели вяло. Некоторые из шуток были уже знакомы зрителям по церемонии посвящения в студенты и вечеру первокурсника. Один лишь конкурс капитанов выглядел достойно: как всегда не подкачал Юрий Сальный.

Пройдет ли наша команда в финал, покажут игры основных соперников по группе. Если они выступят удачно, «Электрошоку» придется играть стыковые матчи, чтобы не вылететь из высшей лиги.

Д.Г.

МОНОЛОГ ПЕССИМИСТА

Сомневаюсь я

Даже маленький ремонт похож на бедствие. По крайней мере, в нашем отделе. И дернуло же нас менять батарею. Ну, капала бы себе и капала. Так нет, захотели, как лучше: к новому учебному году все работы закончить. И на что только ушли золотые летние денечки.

Водопроводчики, как водится, долго примериваться не стали. Вместе с батареей выдернули трубу, ведущую к стояку. И сразу с вопросами ко мне: мол, кто систему в прошлый раз ремонтировал. Здесь, говорят, все проржавело. Правильно: лучшая защита – нападение. В общем, пришлось еще и часть стены разобрать. А когда проверили только что поставленную батарею, выяснилось, что она течет больше прежней.

И фронт работ выглядел, как после артобстрела. Я даже засомневался: это они что – и дома так все дела делают? Работали у нас не больше часа, так наши девчата полдня потом помещение убирали. Говорите, стимулов у них нет, платят мало. Вот если б турецкие или китайские «работяги» за их спинами стояли, небось, сразу мотивация появилась бы.

С другой стороны, на двух водопроводчиков, появлявшихся у нас все это время, пришлось четыре начальника. И каждому все сначала объяснять надо было. Я все намекал, что тщательнее надо бы, а мне в ответ: чего привередничаете. Одна дама-руководительница все понять не могла – отчего это мы сначала стену заштукатурить хотим, а уж потом в этом месте батарею навесить. Ну, я и не выдержал, потому что достали! Пошел к начальнику, который повыше их будет. Он ситуацию правильно оценил: « Не бойся, – говорит, – Иваныч. В лучшем виде тебе работу сдадим, а то ведь стыдно...». И вправду, батарея теперь стоит, и стену, как новую сделали. С «той» стороны мне, правда, выговорили: все жалуетесь... Теперь опасаюсь я: как отопительный сезон начнется, вдруг трубу прорвет – со всеми вытекающими из нее тяжкими последствиями.

Василий ЛЭТИШНЫЙ

Рисунок Александра СЕРГЕЕВА

Не ленись! Пиши в «Электрик»!
Наш телефон: 346-08-71.
E-mail: elektrik@eltech.ru
Редакция: 3-й корпус, комната 3115